

日系表现持续退步

10月SUV前十自主占7席

2018款瑞虎7正式上市
售价9.79-15.09万元

10月,东风风光580时隔几个月后重回榜单,让自主品牌在SUV销量前十中占据多达七席。其中,哈弗H6和宝骏510的竞争已经进入白热化,H6本月销量开始向5万辆挺进;而宝骏510也不甘示弱,本月销量一举突破4.5万辆,与哈弗H6的差距仅3千余辆。合资品牌方面,本月德系、日系、美系各有一款车型上榜,大众途观销量仍在3万辆上方,领先优势明显;日系品牌则持续走低,本月仅剩一款车型在榜;而昂科威在重回榜单前十后仍不能掉以轻心。

值得注意的是,长城高端品牌WEY上市之后的表现一路高歌,本月,环比增长势头依旧是VV7和渐入佳境的VV5,销量双双突破八千辆,不仅使WEY品牌的销量持续走高,更让长城实现进军更高端市场的梦想再进一步。

进入“金九银十”的下半场,车市表现仍然超出预期,顶住去年同期销量高基数带来的压力,10月国内乘用车市场继续保持同比增长的良好态势。据乘联会统计,2017年10月国内乘用车销量为2248959辆,同比增长2.6%,环比增幅为2.4%。其中,SUV车型仍是车市增长的主要驱动力,10月,SUV车型共销售986931辆,同比增长13.7%,环比增速有所放缓至5.0%。

SUV市场整体格局已比较稳定,尤其销量前十车型几乎月月都是老面孔。10月,销量前十SUV当中,继续有9款车型都与上月相同,哈弗H6、宝骏510与大众途观分列前三的表现已维持了三个月。而本月挤掉日产奇骏新入前十的东风风光580,则让自主品牌在销量前十中再增一席。

前十自主占7席
哈弗H6、宝骏510进入白热化

10月,东风风光580的人



榜,让自主品牌强势占据了SUV销量前十中的七席。其中,宝骏510销量再创新高,并以仅三千余辆的差距,对“神车”哈弗H6开展猛烈的“进攻”,销量第二集团,仍然是吉利博越、荣威RX5、传祺GS4、长安CS75的天下,齐齐超过两万辆的销量成绩,显示出了自主SUV百花齐放的强势特点。

领跑市场超过4年之久的哈弗H6,曾书写下月销超过8万辆的奇迹,之后虽销量出现下滑,但凭借降级促销、新款上市等方式,超高人气的H6市场表现也是持续回暖。10月,哈弗H6,销量环比继续增长9.22%,并以48577辆的销量向5万辆销量发起冲击。此外,重回正轨的哈弗H2虽然本月冲击销量前十仍未成功,但其环比增长7.46%的表现还是令人欣慰。

而长城打造的高端品牌—WEY的表现更是持续高歌猛进。环比增长势头依旧是VV7和进入上市第二个月更入佳境的VV5,10月销量双双突破八千辆,不仅使WEY品牌的销量持续走高,更让长城距离实现进军更高端市场的梦想再进一步。

截至10月,已经连续4个月蝉

联销量亚军的宝骏510则继续加快着追赶哈弗H6的脚步。10月,宝骏510销量一举突破4万辆大关,并大幅攀升至月销45251辆的水平,与哈弗H6仅有3326辆的差距,让哈弗H6压力倍增。

排名第4至第7位的车型则仍然由吉利博越、荣威RX5、传祺GS4、长安CS75组成的“自主军团”包揽,四款来自不同品牌的SUV,展示出了自主SUV多点开花的强势表现。

其中,吉利博越和荣威RX5已经携手向月销3万辆目标冲击。吉利博越本月销量达到29530辆,环比增长20.26%,同比增长高达141.49%,出色的表现也让吉利博越本月排名升至第4位;排名第5位的荣威RX5销量较上月也是稳步增长,10月RX5共售出28199辆,环比增长12.50%,同比增长4.99%。

相比之下,另外两款车—传祺GS4和长安CS75本月表现则略有退步。其中,传祺GS4成为本月销量前十车型中,环比下降幅度最大的车型,上月销量超过3万辆的GS4,10月仅卖出25638辆,环比下降15.95%,由此,GS4的排名也下滑至第6位;长安CS75相比上月也出现了小幅的下滑,10月,CS75共售出25365辆,环比下降4.11%,同比增长6.98%,排名随之

下滑至第7位。

10月,来自自主品牌的东风风光580是榜单中唯一的“新面孔”,凭借销量环比增长26.52%的出色表现,风光580时隔多月后再度冲进销量前十,并让自主品牌在销量前十中再增一席。

合资走低 德系、日系、美系各一车上榜

合资方面,本月德系、日系、美系各有一款车型上榜。其中,大众途观虽然销量出现下滑,但仍以30567辆的销量成绩蝉联销量榜季军,并继续稳坐合资SUV第一位置。

日系SUV自上月出现下滑之后,本月下滑趋势仍未止住。10月,仅剩一款日系SUV进入了销量前十。排名第8位的本田CR-V共销售20224辆,环比微增3.28%,同比则增长19.27%。

阔别榜单多月,并在上个月重回销量前十的老牌劲旅别克昂科威,本月虽仍在榜,但其同环比双降的表现还是显出了它的疲态。10月,昂科威共销售19095辆,环比下降4.14%,同比下滑13.44%,只能位居榜单末尾。

据《中国经济网》

汽车贷款政策调整

新能源车贷款最高发放比例 85%

央行和银监会8日晚联合发布《关于调整汽车贷款有关政策的通知》(下称《通知》),宣布自2018年1月1日起,自用传统动力汽车贷款最高发放比例为80%,自用新能源汽车贷款最高发放比例为85%,二手车贷款最高发放比例为70%。

原《汽车贷款管理办法》规定,贷款人发放自用汽车贷款,不得超过借款人所购汽车价格的80%;发放商用车贷款,不得超过借款人所购汽车价格的70%;发放二手车贷款,不得超过借款人所购汽车价格的50%。

调整过的政策明确,自用传统动力汽车贷款最高发放比例为80%,商用传统动力汽车贷款最高发放比例为70%;自用新能源汽车

贷款最高发放比例为85%,商用新能源汽车贷款最高发放比例为75%;二手车贷款最高发放比例为70%。其中,对于实施新能源汽车贷款政策的车型范围,各金融机构可在《汽车贷款管理办法》基础上,根据自愿、审慎和风险控制原则,参考工业和信息化部发布的《新能源汽车推广应用推荐车型目录》执行。

此外,《通知》要求,各金融机构应结合本机构汽车贷款投放政策、风险防控等因素,根据借款人信用状

况、还款能力等合理确定汽车贷款具体发放比例;切实加强汽车贷款全流程管理,强化贷前审查,不断完善客户资信评估体系,保证贷款第一还款来源能充分覆盖相应本金利息;不断加强残值经验数据积累,落实抵押品、质押品价值审慎评估政策,完善抵押品、质押品价值评估体系;完善贷款分类制度,加强不良贷款监控,足额计提相应拨备。

据《经济参考报》

安全气囊存患 部分酷威/菲跃遭召回

日前,克莱斯勒(中国)汽车销售有限公司和广汽菲亚特克莱斯勒汽车有限公司向国家质检总局备案了召回计划,将自2017年11月6日起,召回部分酷威、菲跃,共计66498辆。

召回范围:

(一)克莱斯勒(中国)汽车销售有限公司召回2010年6月26日至2015年4月20日期间生产的部分进口2011-2015年款酷威系列汽车,共计60947辆;

(二)广汽菲亚特克莱斯勒汽车有限公司召回2010年6月26日至2015年4月20日期间生产的部分进口2012-2014年款菲跃系列汽车,共计5551辆。

召回原因:

本次召回范围内部分车辆由于设计原因,方向盘后盖内侧定位导板可能造成方向盘线束磨损,某些情况下方向盘线束可能发生短路,导致驾驶员侧安全气囊意外展开,存在安全隐患。

本报综合

创建全国文明城市公益广告

