



# 杭州警方通报“7·30”17死伤车祸调查进展： 肇事司机穿拖鞋驾驶 油门当刹车踩车狂飙

## 阅读提示

7月30日晚7时许,文二西路竞舟路口发生一起严重车祸,震惊杭城:女司机陈某某驾驶一辆黑色SUV闯下大祸,造成4人死亡,13人受伤。昨天中午,杭州市公安局官方微博“平安杭州”通报最新调查进展。

9日中午,杭州市公安局官方微博“平安杭州”发布杭州“7·30”道路交通事故肇事案调查进展通报,通报称,经杭州警方委托公安部道路交通管理科学研究所道路交通事故鉴定中心、浙江迪安司法鉴定中心

心、杭州市安康司法鉴定所分别对车辆、车速、涉案嫌疑人驾车时穿的右脚拖鞋鞋底印痕及精神医学和法定能力评定等进行相关鉴定,确认陈某某精神状态正常,具有完全刑事责任能力。

## 肇事司机穿拖鞋驾驶 油门当刹车,加速至约132迈

发生在杭州文二西路竞舟路路口的“7·30”道路交通事故肇事案,经警方调查,涉案嫌疑人陈某某穿拖鞋驾驶汽车上路行驶,行经文一西路竞舟路口由东向南左转弯时未靠路口中心点左侧转弯,左侧车轮冲上道路中央分隔带端部缘石,因操作失误,将油门当刹车使用,致使

车辆在竞舟路由北向南行驶过程中逐步加速至约132公里/小时,车辆在路口南北向红灯状态下通过后,在文二西路竞舟路口发生事故,造成4人死亡、13人受伤及车辆、道路设施等不同程度损坏,其行为涉嫌交通肇事罪。

## 仍有5名车祸伤员住院 重伤员依然有生命危险

截至昨日,浙江省立同德医院、绿城医院仍有5名车祸伤员住院。

在绿城医院住的3名伤员中,1人重伤2人轻伤。重伤患者入院后一直住在ICU,因脑部受伤严重,依然随时会有生命危险。

2名轻伤患者为一男一女,分

别是左手与左腿骨折,预计下周能出院。

浙江省立同德医院现有在院伤员2人,均为男性。54岁的朱某头部外伤,胸部骨折。25岁的田某左侧膝部挫裂伤,多处软组织损伤。目前两人病情稳定。

## ■ 律师解读

### 肇事司机将承担什么责任?

根据警方通报,司机需要承担什么法律责任?浙江东鹰律师事务所倪越卿律师来为大家解读。

根据发布,交警已认定其超速,那么肇事司机将对事故负全部责任。

不过,“超速”本身并不是交通肇事罪所法定的加重情节。交通肇事罪,只有逃逸或者有其他特别恶劣情节的,才有可能被判处三年以上七年以下有期徒刑。

根据目前本事故确定的死亡4人和重伤人数,已属于“有其他特别恶劣情节”,以及交警部门确定的事故责任划分,肇事司机可能

被判处三年以上七年以下有期徒刑。

对于该案死者和伤者的赔偿问题,如该案不属于保险公司拒赔情形,保险公司将在车辆交通强制保险和商业保险范围内承担保险责任,不够赔付的,由司机个人承担。

根据刑事诉讼法规定,如肇事司机赔偿到位,并得到被害人谅解的,人民法院将会将此作为酌情从宽处罚的考量因素。但是,不能在刑法规定的量刑最低幅度范围以外减轻处罚。也就是说交通肇事罪有其他特别恶劣情节的,将获刑三到七年,不会低于三年。

## ■ 新闻+

### 穿拖鞋是“行车地雷”吗?

在警方的通报中,“涉案嫌疑人陈某某穿拖鞋”的字眼也引起了很多人的关注。

不能穿拖鞋开车,是很多人都知道的道理。可生活中,特别是夏天,穿拖鞋开车的人比比皆是。

记者请教了有着近30年驾龄的老司机於师傅。从2005年起,於师傅就在杭州从事驾校教练工作。於师傅很肯定地告诉我们,拖鞋一定是不能穿的。

拖鞋的种类有很多,但不论是硬材质的凉拖,还是软材质的人字拖,最大的问题就是鞋与脚固定不牢。

硬材质拖鞋虽然能发力,但在紧急情况下脚会从拖鞋里滑落,导致踩不实;如果是很软的人字拖,踩刹车时鞋底容易折成90度,卡在刹车和车地板之间。

“如果穿着拖鞋开车,由于拖鞋宽松起不到固定的作用,特别是夏季天热,脚掌容易出汗,踩踏板时极易出现脚底打滑、踩不实的情况。而且,自动挡车比手动挡车的刹车踏板略微宽一些,当脚底打滑时,就容易误踩到油门踏板,严重影响行车安全。”

另外,於师傅提醒,女生穿高跟鞋开车也很危险,容易出现卡在制动踏板下或影响踩踏力度的情况。

开车穿什么鞋子最合适?於师傅建议,开车时应穿摩擦力较强、贴合度高的平底鞋。具体来说,开车时穿的鞋,至少要符合以下三个标准:重量要轻,与脚的贴合度要高,摩擦力要足够。

### 如何避免油门当刹车?

於师傅说,油门当刹车的情况,不仅在3年驾龄内的新手司机身上容易发生。即使是有着多年驾龄的老司机,也会出现这样的失误。

什么样的开车情况下,容易出现油门当刹车?

开车过程中看手机,当车辆在行驶中遇到紧急情况,司机容易惊慌失措、判断失误,导致临危措施不当而造成严重的后果。遇到紧急情况时,司机首先是要踩刹车减速,同时要避免乱打方向,特别是在高速时更危险;

开车的时候,司机做其他妨碍安全驾驶的事,例如捡东西、翻包等。

於师傅说,“司机出现油门当刹车的失误时,往往容易出现这样的情况:第一脚踏下去,司机以为是踩了刹车,却发现车速没有下去,这个时候往往就会油门踩到底。”

如何避免油门当刹车的情况?作为驾校教练,於师傅每天都苦口婆心地在学生耳边念叨:“油门是加速的,刹车是减速的,一定要养成不加油时将脚搁在刹车板上的习惯,尤其是自动挡车。”